

호남고속선 죽산교_93(73.759~73.766km, S19-2)

73K759

73K766
15 SPAN - 1

PCL상면

TCL	TCL상
-----	------

TM.226.1

TM.238.3

$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{하} \\ \text{오} \\ \text{포} \end{array} \right)$$
(아
오)

TCL	추진
TCL	상대

PCL상면

TCL	TCL
상	상
사	사

TM.228.1

0-91 5

0-91 | ⑨

② 15.0.1/0.7

③ 15.0.1/0.5

0.2/0.16

TM.084.3

T2
(0주, 0호)

(상행)

TCL상	TCL
추진	

PCL상면

순번	내선	폭	연장	비고	순번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 내월	0.2 mm	0.5 m		55				
2	내월	0.1 mm	0.7 m		56				
3	내월	0.1 mm	0.5 m		57				
4	내월	0.1 mm	0.4 m		58				
5	내월	0.2 mm	0.4 m		59				
6	내월	0.2 mm	0.4 m		60				
7	내월	0.2 mm	0.7 m		61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	인		장	아	지	단																													
									과	인					지	분	아	별	영	지																							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경영역 (주)한국건설품질연구원 (제)한국건설품질연구원	영	역	사	이	박	영	간	영	단	영	단	영																													
															영	역	사	이	박	영	단	영	단	영	단																		
																										영	역	사	이	박	영	단	영	단									
																																			영	역	사	이	박	영	단	영	단
0.220 (0.3m이하 : 흑색)	점목 도상본리	재료본리																																									
0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근도출																																									
0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,바리,표선	누수,슬럼부																																									
1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음본리,종본리																																									